



Formation d'anglais aéronautique VFR : le Weekend Aéroclub

Conçue par des pilotes privés pour des pilotes privés, cette formation accélérée « clefs en main » vise les pilotes d'aéroclub désireux d'obtenir leur qualification de compétence linguistique en anglais (FCL.055 VFR), leur permettant ainsi de voyager vers une plus grande variété de destinations.

A propos d'AEPS

AEPS est un organisme de formation spécialisé dans l'anglais aéronautique. Nos formateurs sont tous issus du milieu aéronautique (pilotes, contrôleurs...).

En plus de nos formations, nous sommes habilités à délivrer des attestations de compétence linguistique selon les normes EASA (FCL.055). Nous conduisons cette épreuve partout en France auprès de la plupart des grandes écoles de pilotage françaises.

Pourquoi passer le FCL.055 ?

Tant que vous ne volez qu'en France, votre PPL français suffit. Par contre, dès lors que vous souhaitez vous envoler vers un pays où le français n'est pas pratiqué à la radio (c'est-à-dire toute l'Europe sauf la Suisse), vous devez détenir une qualification d'anglais.

En quoi consiste la formation ?

Cette formation est dispensée par un formateur qui est lui aussi pilote et qui comprend parfaitement votre environnement de vol.

Vous aborderez les sujets suivants :

1. Phraséologie VFR

- Départ de terrain contrôlé
- Arrivée sur terrain contrôlé
- Transit de CTR
- Evolution en VFR à l'intérieur d'une TMA
- Procédures d'urgence
- Procédures en route (SIV...)

2. Vocabulaire aéronautique

Visite prévol, préparation du vol, organisation logistique au sol (dépôt de plan de vol...)

3. Procédures, trucs, et astuces

Le pilote formateur partagera avec vous son expérience du voyage VFR outre-mer et vous expliquera les procédures employées dans les pays voisins.

4. Discussion sur des sujets aéronautiques divers

Cette formation n'est absolument pas un cours magistral ! La discussion et la participation sont favorisées tout au long de la formation, la prise de parole étant l'élément clef dans l'apprentissage d'une langue étrangère.

Quelle est la durée de la formation ?

Le stage dure une journée et demie. Les tests commencent le dimanche en début d'après-midi.

Programme d'un stage typique

Samedi

0900 : RDV au club, café, briefing

0930 – 1030 : Formation

1030 – 1045 : Pause-café

1045 – 1200 : Déjeuner

1400 – 1630 : Formation

Dimanche

0900 – 1000 : Formation

1000 – 1015 : Pause-café

1030 – 1200 : Formation

1400 : Début des tests

Modulation des heures

Cette formation ne se limite pas aux weekends. Il est également possible de moduler la formation pour répondre aux besoins de votre club (ex. un ou deux cours hebdomadaires).

Quel est le niveau d'anglais requis pour suivre la formation ?

Il va de soi que personne ne peut apprendre l'anglais d'A à Z sur un weekend. En règle générale, il faut pouvoir tenir une discussion sans trop de difficultés sur des thèmes aéronautiques. Ce niveau correspond approximativement au niveau B1 au cadre commun de référence européen.

Nous proposons d'évaluer gratuitement les pilotes ayant un doute sur leur niveau. Ceux dont le niveau n'est pas suffisant peuvent bénéficier de nos autres solutions (formation en ligne, cours par Skype...).

En quoi consiste l'examen ?

L'examen dure environ 15 minutes et comporte les épreuves suivantes :

- Présentation du pilote
- Description de texte aéronautique (ex. NOTAM, Metar...)
- Description de photo aéronautique
- Question ouverte à thème aéronautique
- Vol simulé reprenant un scénario similaire à ceux abordés en formation

De quel matériel avons-nous besoin ?

Il faut que vous disposiez des choses suivantes :

- Une salle de formation pouvant accueillir tous les stagiaires
- Un tableau blanc
- Une connexion internet (ou à défaut de la couverture 3G sur votre terrain)

Combien coûte la formation ?

Cette formation est proposée sous forme de forfait. Le prix est de **2 200 € TTC (hors tests)**, à diviser par le nombre de participants.

Ce tarif comprend :

- Les heures de formation dans vos locaux
- Les frais de déplacement du formateur et de l'examineur

Ce tarif ne comprend pas :

- Le test (150 € TTC par personne)
- Une éventuelle location de salle si votre club-house n'est pas assez grand pour accueillir tout le monde

Simulation de prix

Prix sur la base de 10 pilotes :

2 200 € TTC / 10 = 220 € TTC par personne

Test : 150 € TTC par personne

Prix total TTC par personne stage et test compris : **370 €**

AEPS France, 5 rue de la liberté, 33850 Léognan

www.aeps.aero

Courriel: jim@aeps.aero

Téléphone : 06 77 63 68 41

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 75331099133

SIRET : 831 408 976 00015